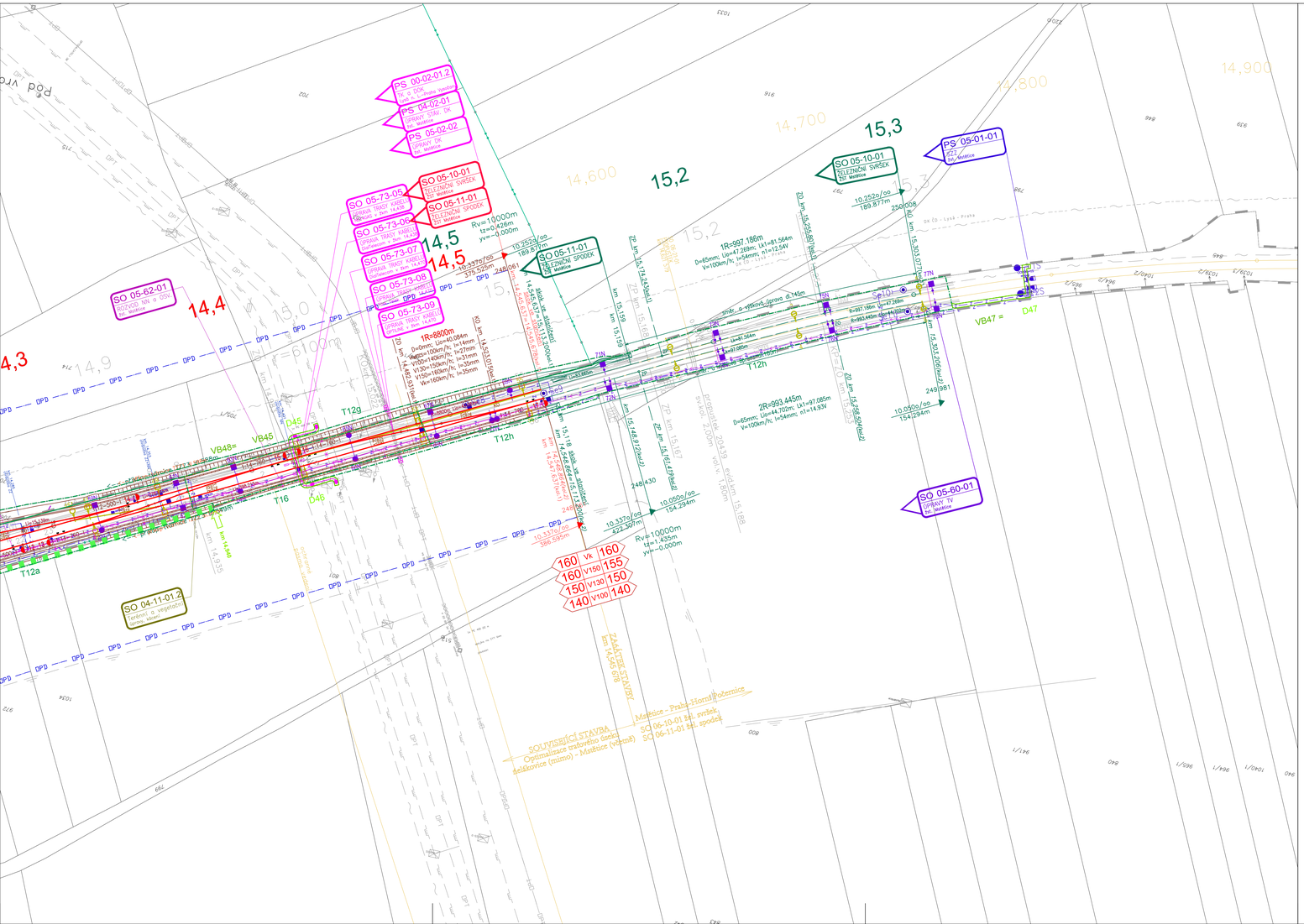
PS 00-02-01.2
N a DIK
PS 04-02-01
PRAHY STŘ. DK
PS 05-02-02
PRAHY DK
SO 05-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 05-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
SO 05-73-05
SO 05-73-06
SO 05-73-07
SO 05-73-08
SO 05-73-09
SO 05-62-01
SO 04-11-01.2
Terénní a vegetační úpravy, kácení
PS 05-01-01
SO 05-60-01
SPRÁVY TV
SO 05-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 05-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
1R=997.186m
0=65mm; Ucl=47.268mi; Lk1=81.564m
V=100km/h; h=54mm; t1=12.54V
2R=993.445m
0=65mm; Ucl=4.702m; Lk1=97.085m
V=100km/h; h=54mm; n1=14.93V
1R=8800m
0=0mm; Ucl=40.084m
V=100=140km/h; h=14mm
V=130=140km/h; h=27mm
V=150=160km/h; h=31mm
V=160km/h; h=35mm
Rv=10000m
tz=0.426m
vy=-0.000m
Rv=10000m
tz=1.435m
vy=-0.000m
10.252‰/oo
189.877m
10.337‰/oo
423.307m
10.337‰/oo
386.595m
10.050‰/oo
154.294m
10.050‰/oo
154.294m
249.981
248.061
375.525m
248.430
DPD
DPP
TZN
TZ0
TZ1
TZ2
TZ3
T12g
T12h
T16
T12a
VB45
VB48=
VB47 =
D45
D46
D47
160 V/K 160
160 V/150 155
150 V/130 150
140 V/100 140
14,4
14,5
14,5
15,2
15,3
14,3
14,600
14,700
14,800
14,900
SOUVISLOST STAVBA
Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
Mstětice - Praha-Horní Počernice
SO 06-18-01 žel. svršek
SO 06-11-01 žel. spodek
ZAČÁTEK STAVBY
km 14,295.078
Z4/1
Z4/2
Z4/3
Z4/4
Z4/5
Z4/6
Z4/7
Z4/8
Z4/9
Z4/10
Z4/11
Z4/12
Z4/13
Z4/14
Z4/15
Z4/16
Z4/17
Z4/18
Z4/19
Z4/20
Z4/21
Z4/22
Z4/23
Z4/24
Z4/25
Z4/26
Z4/27
Z4/28
Z4/29
Z4/30
Z4/31
Z4/32
Z4/33
Z4/34
Z4/35
Z4/36
Z4/37
Z4/38
Z4/39
Z4/40